

voor Zeewetenschappelijke onderzoek
Institute for Marine Scientific Research

Prinses Elisabethlaan 69

2401 Bredene - Belgium - Tel. 059/80 27 16

INSTITUUT VOOR
ZEEWETENSCHAPPELIJK
ONDERZOEK (I.Z.W.O.)

8420

De H

**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE**

**BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART**

**JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
I, N
1971**

**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN , TELEGRAFIE EN TELEFONIE**

**BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART**

**JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
I, N
1971**

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
1 9 7 1 .
=====

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
A.- <u>ZEEVISSERIJVLOOT</u>	3
I.- <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen	5
II.- <u>ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Ontwikkeling van de tonnenmaat	11
3) Ontwikkeling van de drijfkracht	13
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES :</u>	16
1) Scheepsrompen	16
2) Voortstuwingsmachines	18
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :</u>	21
V.- <u>BEMANNINGEN :</u>	24
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	24
2) Ouderdom van de vissers	28
3) Brevotten en vergunningen	31
VI.- <u>REDERIJEN :</u>	32
 B.- <u>SCHTELDEVISSERIJVLOOT :</u>	35
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	35
II.- TONNENMAAT	35
III.- DRIJFFRACHT	35
IV.- BEMANNINGEN	35
V.- ONDERNEMINGEN	36
 C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN :</u>	36

==*==*==*==*==*==*

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT.

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

- A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven vanuit de Belgische kusthavens .
- B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.
- C.- DE VAARTUIGEN die, alhoewel in België geregistreerd, hun bedrijf uitsluitend vanuit vreemde havens (Zaire en Argentinië) uitoefenen. Deze 17 eenheden meten samen 6.457 B.T. en ontwikkelen 13.810 P.K. Ze worden in deze statistiek niet opgenomen.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT.

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) Volgens de scheepsklassen.

De Zeevisserijvloot bestaat uit vijf verschillende scheepsklassen.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de brutotonnenmaat :

Klasse I	:	- 35 B.T.
Klasse II	:	35 - 70 B.T.
Klasse III	:	70 - 180 B.T.
Klasse IV	:	180 - 400 B.T.
Klasse V	:	400 - 1000 B.T.

ACTIEGEBIED

Scheepsklasse	Beviste gebieden
I tot 35 brt.	kustvisserij
II van 35 tot 70 brt.	Zuidelijke Noordzee en Engels Kanaal
III van 70 tot 180 brt.	Noordelijk gedeelte van de Noordzee, de Engelse Oostkust, Bristol Kanaal, Ierse Zee, Z.W.kust van Ierland en IJsland
IV van 180 tot 400 brt.	Hoofdzakelijk IJslandzee
V van 400 tot 1000 brt.	IJslandzee

TABEL I. a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT VISSEND VANUIT BELGISCHE HAVENS
OP 31.12.1971.

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Brutotonnenmaat		Drijfkracht in P.K.	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I	65	5 à 35	1.632	35 à 260	8.270
II	90	35 à 70	4.678	120 à 400	18.294
III	134	70 à 180	14.136	179 à 850	49.877
IV	10	180 à 400	2.228	500 à 1005	6.553
V	3	400 à 1000	1.387	1000 à 1350	3.550
Totaal :	302		24.061		86.544

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen.

Van de 302 schepen werden er 253 of 83,77 % op de Belgische werven gebouwd en 49 of 16,23 % op buitenlandse.

Op 31.12.1971 bestond de vloot uit 175 of 57,95 % stalen- en uit 127 of 42,05 % houten schepen.

Tabel I. b. geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b.- INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw
I	12	43	55	7	3	10	19	46
II	17	57	74	14	2	16	31	59
III	92	22	114	20	-	20	112	22
IV	7	-	7	3	-	3	10	-
V	3	-	3	-	-	-	3	-
Totaal :	131	122	253	44	5	49	175	127

II. ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT.

1. Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1971 werden 11 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 24 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestaat zij uit 302 schepen tegenover 315 in 1970, hetzij 13 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1971 is als volgt :

1) AANWINST : 11 eenheden.

a) door het in de vaart brengen van 9 nieuwe eenheden :

0.20 - 0.83 - 0.211 - 0.315

N.1 - N.705 - N.752 - N.782

Z.483 .

b) door aankoop in het buitenland van 2 eenheden :

0.23

Z.506 .

TABEL II. a.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 11 EENHEDEN DIE IN 1971 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I	4	1	-	5
II	-	-	-	-
III	4	1	-	5
IV	1	-	-	1
V	-	-	-	-
Totaal :	9	2	-	11

TABEL II. b.- INDELING , PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1971 IN DE VAART GEBRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven		Vaartuigen gebouwd op buitenlandse werven	
	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw
I	3	1	1	-
II	-	-	-	-
III	5	-	-	-
IV	-	-	1	-
V	-	-	-	-
Totaal :	8	1	2	-

2) VERLIES : 24 EENHEDEN.

1° 2 door schipbreuk : Z.482 - Z.540

2° 22 door schrapping : 0.119 - 0.195 - 0.261 - 0.263 - 0.286 -
0.287 - 0.326 - 0.335 - 0.532.

Z.112 - Z.269 - Z.321 - Z.407 - Z.450 -
Z.544 .

N.209 - N.534 - N.721 - N.726 - N.744 -
N.763 - N.779 .

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 24 EENHEDEN DIE IN 1971 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse	Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	-	8	8
II	1	4	5
III	1	9	10
IV	-	1	1
V	-	-	-
Totaal :	2	22	24

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1971, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1971" van Tabel IV a en IV b.

TABEL IV. a.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1970 MET DEZE VAN 1971.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1971
	31.12.1970	31.12.1971	
I	68	65	- 3
II	95	90	- 5
III	139	134	- 5
IV	10	10	-
V	3	3	-
Totaal :	315	302	- 13

TABEL IV. b.- SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE. TOESTAND OP 31 DECEMBER 1971.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen				
	op 31.12.1970	afgetakeld in 1971	in de vaart ge- bracht in 1971	op 31.12.71	in aanbouw op 31.12.71
I	68	8	5	65	-
II	95	5	-	90	-
III	139	10	5	134	2
IV	10	1	1	10	-
V	3	-	-	3	-
Totaal :	315	24 (*)	11 (**)	302	2

(*) waarvan 2 vergaan.

(**) waarvan 2 aangekocht in het buitenland.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 302 schepen, ingeschreven op 31 december 1971, is de volgende :

A. OOSTENDE : 109 eenheden.

30 van klasse I	:	0.18	0.20	0.22	0.23	0.31	0.32	0.52
		0.71	0.77	0.100	0.101	0.104	0.111	0.116
		0.150	0.177	0.211	0.234	0.253	0.260	0.271
		0.351	0.404	0.446	0.486	0.555	0.628	0.718
		0.754	0.793					
7 van klasse II	:	0.15	0.142	0.147	0.148	0.172	0.192	0.225
61 van klasse III	:	0.26	0.29	0.35	0.37	0.66	0.69	0.82
		0.83	0.94	0.114	0.118	0.120	0.123	0.124
		0.127	0.128	0.134	0.135	0.141	0.151	0.156
		0.159	0.160	0.180	0.181	0.182	0.189	0.198
		0.206	0.214	0.217	0.224	0.229	0.231	0.232
		0.236	0.237	0.239	0.243	0.247	0.249	0.250
		0.268	0.274	0.275	0.279	0.282	0.284	0.285
		0.301	0.303	0.305	0.306	0.307	0.309	0.312
		0.324	0.329	0.331	0.369	0.537		
8 van klasse IV	:	0.72	0.129	0.202	0.216	0.315	0.316	0.318
		0.334						
3 van klasse V	:	0.81	0.288	0.317				

B. ZEEBRUGGE : 142 eenheden.

16 van klasse I	:	Z.54	Z.233	Z.410	Z.425	Z.436	Z.438	Z.477
		Z.481	Z.494	Z.501	Z.520	Z.538	Z.541	Z.553
		Z.556	Z.809					
63 van klasse II	:	Z.24	Z.184	Z.199	Z.201	Z.257	Z.349	Z.400
		Z.403	Z.411	Z.415	Z.417	Z.420	Z.422	Z.427
		Z.429	Z.430	Z.432	Z.437	Z.442	Z.445	Z.447
		Z.451	Z.455	Z.458	Z.460	Z.468	Z.471	Z.472
		Z.473	Z.474	Z.503	Z.505	Z.511	Z.525	Z.533
		Z.536	Z.545	Z.548	Z.550	Z.551	Z.552	Z.554
		Z.558	Z.560	Z.563	Z.568	Z.570	Z.575	Z.577
		Z.578	Z.580	Z.582	Z.585	Z.586	Z.587	Z.588
		Z.590	Z.591	Z.593	Z.598	Z.599	Z.603	Z.750

61 van klasse III	:	Z.25	Z.34	Z.38	Z.108	Z.175	Z.176	Z.262
		Z.283	Z.295	Z.348	Z.402	Z.405	Z.408	Z.421
		Z.424	Z.431	Z.435	Z.444	Z.452	Z.459	Z.462
		Z.463	Z.465	Z.483	Z.484	Z.492	Z.496	Z.497
		Z.499	Z.500	Z.502	Z.506	Z.507	Z.509	Z.510
		Z.512	Z.516	Z.518	Z.519	Z.526	Z.527	Z.542
		Z.546	Z.547	Z.549	Z.559	Z.562	Z.564	Z.569
		Z.573	Z.574	Z.576	Z.581	Z.583	Z.584	Z.589
		Z.592	Z.594	Z.596	Z.597	Z.600		

2 van klasse IV	:	Z.418	Z.571.
-----------------	---	-------	--------

C. BLANKENBERGE : 3 eenheden.

2 van klasse I	:	B.601	B.602
----------------	---	-------	-------

1 van klasse II	:	B.604.
-----------------	---	--------

D. NIEUWPOORT : 48 eenheden.

17 van klasse I	:	N.1	N.36	N.106	N.146	N.414	N.498	N.700
		N.702	N.707	N.734	N.737	N.740	N.782	N.788
		N.804	N.807	N.817				

19 van klasse II	:	N.7	N.185	N.267	N.345	N.346	N.470	N.491
		N.703	N.710	N.715	N.720	N.722	N.728	N.730
		N.736	N.738	N.761	N.762	N.805		

12 van klasse III	:	N.543	N.579	N.704	N.705	N.706	N.708	N.709
		N.719	N.723	N.752	N.765	N.800		

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE HAVENLEETTER :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1971.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge	TOTAAL
I	30	16	17	2	65
II	7	63	19	1	90
III	61	61	12	-	134
IV	8	2	-	-	10
V	3	-	-	-	3
Totaal :	109	142	48	3	302
% :	36,09	47,02	15,90	0,99	100

TABEL VI.- SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR
DE PERIODE 1938 - 1971.

Jaar	Scheepsklassen (indeling volgens E.P.K.)							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350 - 499 E.P.K.	vanaf 500 E.P.K.	+439 I.P.K.	
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419
1961	97	72	147	61	21	13	5	416
1962	84	66	145	61	22	16	4	398
1963	75	64	150	70	20	16	1	396
1964	57	57	153	77	24	20	-	388
1965	47	51	150	85	29	21	-	383
1966	38	43	137	88	40	23	-	369
1967	29	37	130	86	48	28	-	358
1968	22	34	124	83	60	33	-	356
1969	14	30	113	81	67	33	-	338
1970	10	23	112	81	69	37	-	332
Scheepsklassen (indeling volgens B.T.)								
Jaar	I	II	III	IV	V			Totaal
	-35 BT.	35-70 BT.	70-180 BT.	180-400 BT.	400-1000 BT.			
1971	65	90	134	10	3			302

2.- Ontwikkeling van de tonnenmaat :

De ontwikkeling van de tonnenmaat gedurende 1971 is de volgende :

1.- AANWINST : 981 B.T.

1° Door het in de vaart brengen van 9 nieuwe eenheden : 920 B.T.

2° Door aankoop in 't buitenland van 2 eenheden : 61 B.T.

Totaal : 981 B.T.

2.- VERLIES : 1.648 B.T.

1° Door schipbreuk van 2 vaartuigen : 122 B.T.

2° Door schrapping van 22 eenheden : 1.510 B.T.

3° Door hermeten van bestaande eenheid : 16 B.T.

Totaal : 1.648 B.T.

VERSCHIL : - 667 B.T.

Einde 1971 bedroeg de totale tonnenmaat van de vissersvloot der Belgische kust 24.061 B.T. tegen 24.728 B.T. einde 1970 wat een vermindering van 667 B.T. betekent.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) IN 1970 MET DEZE VAN 1971.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1971	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.1970	31.12.1971			
I	1.656	1.632	- 24	25,10	5,07
II	4.934	4.678	- 256	51,97	3,91
III	14.517	14.136	- 381	105,49	3,52
IV	2.234	2.228	- 6	222,80	2,94
V	1.387	1.387	-	462,33	2,55
Totaal :	24.728	24.061	- 667	79,67	3,59

Wat de tonnenmaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende de eerste plaats met 11.265 B.T. of 46,82 % van de algehele tonnenmaat ; vervolgens komen Zeebrugge met 10.170 B.T. of 42,27 % ; Nieuwpoort met 2.500 B.T. of 10,39 % en Blankenberge met 126 B.T. of 0,52 % .

TABEL VIII.- INDELING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) VOLGENS DE BELGISCHE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1971.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge
I	755	459	360	58
II	375	3.198	1.037	68
III	6.917	6.116	1.103	-
IV	1.831	397	-	-
V	1.387	-	-	-
Totaal :	11.265	10.170	2.500	126
‰ :	46,82	42,27	10,39	0,52

TABEL IX.- SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE
1938 - 1971.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I (Mot.)	II (Mot.)	III (Mot.)	IV (Mot.)	V (Mot.)	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784 ^a	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.785	29.167
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065
1961	1.642	1.924	8.540	6.309	3.360	5.241	2.697	29.713
1962	1.454	1.763	8.231	6.185	3.499	6.794	2.244	30.170
1963	1.283	1.687	8.284	7.015	3.233	6.794	568	28.869
1964	962	1.512	8.176	7.488	3.638	7.504	-	29.280
1965	737	1.307	7.845	8.232	4.156	7.522	-	29.859
1966	635	1.115	6.837	8.277	5.284	8.244	-	30.392
1967	479	923	6.304	7.747	6.038	9.216	-	30.707
1968	348	832	5.749	7.255	7.196	9.915	-	31.295
1969	219	737	5.114	6.936	7.660	8.802	-	29.468
1970	145	547	5.058	6.899	7.828	10.708	-	31.185
1971(*)	1.632	4.678	14.136	2.228	1.387	-	-	24.061(**)

(*) De indeling is vanaf 1971 gebaseerd op de tonnenmaat

(**) In dit totaal is niet inbegrepen de vaartuigen vissend vanuit vreemde havens (6.457 B.T.).

3.- Ontwikkeling van de drijfkraft :

In 1971 deed de evolutie van de drijfkraft zich als volgt voor :

1.- AANWINST : 4.899 P.K.

1° Door het in de vaart brengen van 9 nieuwe eenheden :	3.555 P.K.
2° Door aankoop in het buitenland van 2 eenheden :	340 P.K.
3° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van motoren :	<u>1.004 P.K.</u>
Totaal :	4.899 P.K.

2.- VERLIES : 5.374 P.K.

1° Door schipbreuk van 2 eenheden :	415 P.K.
2° Door schrapping van 22 eenheden :	4.854 P.K.
3° Door afstellen van 1 eenheid :	<u>105 P.K.</u>
Totaal :	5.374 P.K.

VERSCHIL : - 475 P.K.

Vergeleken met 1970 is de drijfkraft van de zeevisserijvloot in 1971 dus met 475 P.K. verminderd.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRAFT (AANTAL P.K.) IN 1970 MET DEZE IN 1971.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1971	Gemidd. P.K. p/ vaartuig	
	31.12.70	31.12.71		1970	1971
I	8.165	8.270	+ 105	120,07	127,23
II	18.799	18.294	- 505	197,88	203,26
III	50.102	49.877	- 225	360,44	372,21
IV	6.403	6.553	+ 150	640,30	655,30
V	3.550	3.550	-	1.183,33	1.183,30
Totaal :	87.019	86.544	- 475	288,14	286,56

De Zeebrugse vloot totaliseert 39.511 P.K. of 45,66 % van de drijfkraft van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Oostende met 37.094 P.K. of 42,86 % , deze van Nieuwpoort met 9.204 P.K. of 10,63 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 735 P.K. of 0,85 % .

Vergeleken met de toestand in 1970 boekt de vloot van Zeebrugge en Oostende respectievelijk een verlies van 855 P.K. en 664 P.K., Nieuwpoort boekt daarentegen een winst van 1.044 P.K., terwijl Blankenberge onveranderd bleef.

TABEL XI.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUISHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1971.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge
I	3.925	2.150	1.830	365
II	1.240	13.447	3.237	370
III	22.976	22.764	4.137	-
IV	5.403	1.150	-	-
V	3.550	-	-	-
Totaal :	37.094	39.511	9.204	735
% :	42,86	45,66	10,63	0,85

TABEL XII. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE
1938 - 1971.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.789
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.746
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.161
1960	5.719	6.698	22.320	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656
1961	5.493	6.585	23.136	16.334	8.555	12.545	4.320	76.968
1962	4.937	6.090	22.601	16.159	9.000	15.970	3.520	78.277
1963	4.444	5.884	23.299	18.869	8.365	15.970	880	77.711
1964	3.475	5.309	24.055	21.064	9.865	18.240	-	82.008
1965	2.940	4.766	23.578	23.995	11.842	18.780	-	85.901
1966	2.373	4.021	21.576	25.074	16.223	20.380	-	89.647
1967	1.783	3.433	20.852	24.404	19.153	23.430	-	93.055
1968	1.316	3.193	19.987	23.499	23.938	26.033	-	97.966
1969	882	2.823	18.449	22.952	26.853	24.773	-	96.732
1970	619	2.131	18.524	23.072	27.490	28.993	-	100.829
1971(*)	8.270	18.294	49.877	6.553	3.550	-	-	86.544 (注)

(*) De indeling is vanaf 1971 gebaseerd op de tonnenmaat.

(**) In dit totaal is niet inbegrepen de vaartuigen vissend vanuit vreemde havens (13.810 P.K.).

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 302 motorschepen hebben er 212 of 70,20 % één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 90 vaartuigen of 29,80 % een motor van Belgisch fabrikaat.

TABEL XII. b.- geeft de indeling , per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL XII. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES
VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	Scheepsklassen										TOTAAL	
	I		II		III		IV		V			
	Aant. vaar- tuigen	%	Aant. vaar- tuigen	%	Aant. vaar- tuigen	%	Aant. Vaar- tuigen	%	Aant. vaar- tuigen	%	Aant. vaar- tuigen	%
Belgisch	6	1,98	37	12,25	45	14,90	2	0,67	-	-	90	29,80
Vreemde	59	19,54	53	17,55	89	29,48	8	2,64	3	0,99	212	70,20
Totaal :	65	21,52	90	29,80	134	44,38	10	3,31	3	0,99	302	100,-

Van de 6 nieuwe motoren die in 1971 werden ingebouwd, zijn er 5 van vreemde oorsprong en 1 van Belgisch fabrikaat.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 1 vreemde + 1 belgische
Klasse II : 1 vreemde
Klasse III : 3 vreemden

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen verschilt van 1 tot 63 jaar. Nochtans hebben 262 of 86,76 % der scheepsrompen de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 302 rompen zijn in totaal 4.987 jaar oud, dit is gemiddeld 16 jaar en 6 maanden. In 1970 bedroeg dit gemiddelde eveneens 16 jaar en 6 maanden, er is dus geen verandering in 1971 waar te nemen.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

56 rompen van	1 tot	5 jaar,	zijnde	18,55 % ;
73 "	"	6 " 10 "	" , "	24,18 % ;
32 "	"	11 " 15 "	" , "	10,58 % ;
46 "	"	16 " 20 "	" , "	15,23 % ;
20 "	"	21 " 25 "	" , "	6,62 % ;
35 "	"	26 " 30 "	" ; "	11,50 % ;
11 "	"	31 " 35 "	" , "	3,65 % ;
15 "	"	36 " 40 "	" , "	4,96 % ;
11 "	"	41 " 45 "	" , "	3,64 % ;
2 "	"	46 " 50 "	" , "	0,66 % ;
1 romp	"	63 jaar	" , "	0,33 % .

Hieruit volgt dat :

129 rompen van	1 tot	10 jaar oud zijn,	zijnde	42,73 % ;
161 "	"	1 " 15 "	" " " , "	53,31 % ;
207 "	"	1 " 20 "	" " " , "	68,54 % ;
227 "	"	1 " 25 "	" " " , "	75,16 % ;
262 "	"	1 " 30 "	" " " , "	86,76 % ;
273 "	"	1 " 35 "	" " " , "	90,41 % ;
288 "	"	1 " 40 "	" " " , "	95,37 % ;
299 "	"	1 " 45 "	" " " , "	99,01 % ;
301 "	"	1 " 50 "	" " " , "	99,67 % ;
302 "	"	1 " 63 "	" " " , "	100,- % .

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN , GEBASEERD OP DE TONNENMAAT.

Bouw- jaar	Ouderdom (jaren)	Aantal vaartuigen						% op totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Totaal	
1971	1	3	-	5	-	-	8	2,65
1970	2	-	-	5	-	-	5	1,66
1969	3	1	3	11	-	-	15	4,97
1968	4	2	1	9	-	-	12	3,97
1967	5	2	4	8	1	1	16	5,30
1966	6	-	2	10	-	-	12	3,97
1965	7	-	3	9	-	-	12	3,97
1964	8	4	8	6	3	-	21	6,96
1963	9	1	7	14	-	-	22	7,29
1962	10	1	2	2	1	-	6	1,99
1961	11	3	5	3	2	-	13	4,30
1960	12	1	-	1	-	-	2	0,66
1959	13	-	-	-	-	1	1	0,33
1958	14	-	3	1	-	-	4	1,32
1957	15	-	9	3	-	-	12	3,97
1956	16	4	6	7	-	-	17	5,63
1955	17	1	11	1	-	-	13	4,30
1954	18	2	6	2	-	-	10	3,32
1953	19	-	2	1	-	-	3	0,99
1952	20	-	-	1	1	1	3	0,99
1951	21	-	1	3	1	-	5	1,66
1950	22	-	1	2	-	-	3	0,99
1949	23	-	3	1	-	-	4	1,32
1948	24	-	1	5	-	-	6	1,99
1947	25	-	-	2	-	-	2	0,66
1946	26	-	-	1	1	-	2	0,66
1945	27	3	2	1	-	-	6	1,99
1944	28	3	3	-	-	-	6	1,99
1943	29	8	3	-	-	-	11	3,64
1942	30	10	-	-	-	-	10	3,32
1941	31	1	-	-	-	-	1	0,33
1940	32	-	-	1	-	-	1	0,33
1939	33	-	2	-	-	-	2	0,66
1937	35	3	-	4	-	-	7	2,33
1936	36	2	-	6	-	-	8	2,65
1935	37	1	1	2	-	-	4	1,32
1934	38	-	-	1	-	-	1	0,33
1932	40	1	1	-	-	-	2	2,66
1931	41	1	-	5	-	-	6	1,99
1930	42	2	-	-	-	-	2	0,66
1928	44	1	-	-	-	-	1	0,33
1927	45	2	-	-	-	-	2	0,66
1924	48	-	-	1	-	-	1	0,33
1923	49	1	-	-	-	-	1	0,33
1909	63	1	-	-	-	-	1	0,33

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Klasse I	: 65 rompen, totaal	1.588	jaar oud, d.i. gemiddeld	24 j. en 5 m.
Klasse II	: 90 " , "	1.378	" " , "	15 j. en 3 m.
Klasse III	: 134 " , "	1.855	" " , "	13 j. en 9 m.
Klasse IV	: 10 " , "	128	" " , "	12 j. en 4 m.
Klasse V	: 3 " , "	38	" " , "	12 j. en 8 m.

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen					% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	
1 t. 5 j.	12,31	8,88	29,36	10,00	33,33	18,55
6 t. 10 j.	9,25	24,46	30,60	40,00	-	24,18
11 t. 15 j.	6,16	18,89	5,98	20,00	33,33	10,58
16 t. 20 j.	10,70	27,79	8,95	10,00	33,33	15,23
21 t. 25 j.	-	6,66	9,70	10,00	-	6,62
26 t. 30 j.	36,93	8,88	1,50	10,00	-	11,60
31 t. 35 j.	6,16	2,22	3,73	-	-	3,65
36 t. 40 j.	6,16	2,22	6,70	-	-	4,96
41 t. 45 j.	9,25	-	2,73	-	-	3,64
46 t. 50 j.	1,54	-	0,75	-	-	0,66
51 t. 55 j.	-	-	-	-	-	-
56 t. 63 j.	1,54	-	-	-	-	0,33
Aantal vaartuigen:	65	90	134	10	3	<u>Samen :</u> 302
Aantal jaren:	1.588	1.378	1.855	128	38	4.987
Gemiddelde ouderdom :	24 j. 5 m.	15 j. 3 m.	13 j. 9 m.	12 j. 4 m.	12 j. 8 m.	<u>Alg. gemidd.:</u> 16 j. 6 m.

2.- Voortstuwingsmachines.

De ouderdom van de 302 motoren schommelt tussen 1 en 35 jaar, maar slechts 7 of 2,31 % zijn ouder dan 25 jaar.

De 302 motoren totaliseren 2.866 jaar, d.i. gemiddeld 9 jaar en 5 maanden.

In 1970 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren eveneens 9 jaar en 5 maanden.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

87	motoren	van	1	tot	5	jaar,	zijnde	28,81	% ;
122	"	"	6	"	10	" ,	"	40,42	% ;
40	"	"	11	"	15	" ,	"	13,24	% ;
40	"	"	16	"	20	" ,	"	13,24	% ;
6	"	"	21	"	25	" ,	"	1,98	% ;
3	"	"	26	"	30	" ,	"	0,99	% ;
4	"	"	31	"	35	" ,	"	1,32	% .

Hieruit volgt dat :

209	motoren,	1	tot	10	jaar	oud	zijn,	zijnde	69,23	% ;
249	"	, 1	"	15	"	"	" ,	"	82,47	% ;
289	"	, 1	"	20	"	"	" ,	"	95,71	% ;
295	"	, 1	"	25	"	"	" ,	"	97,69	% ;
298	"	, 1	"	30	"	"	" ,	"	98,68	% ;
302	"	, 1	"	35	"	"	" ,	"	100,-	% .

TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom	Aantal voortstuwingsmachines						% op het totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Totaal	
1971	1	-	-	2	1	-	3	0,99
1970	2	3	1	7	-	1	12	3,97
1969	3	3	8	13	-	-	24	7,95
1968	4	4	2	10	1	-	17	5,63
1967	5	9	5	16	1	-	31	10,27
1966	6	1	8	13	1	1	24	7,95
1965	7	1	6	12	-	-	19	6,29
1964	8	7	10	16	2	-	35	11,60
1963	9	5	7	11	1	-	24	7,95
1962	10	6	3	11	-	-	20	6,63
1961	11	-	4	3	2	-	9	2,97
1960	12	3	1	2	-	-	6	1,99
1959	13	3	1	1	-	1	6	1,99
1958	14	-	6	1	1	-	8	2,65
1957	15	3	5	3	-	-	11	3,64
1956	16	6	7	6	-	-	19	6,29
1955	17	1	4	1	-	-	6	1,99
1954	18	3	5	3	-	-	11	3,64
1953	19	1	3	-	-	-	4	1,32
1950	22	1	-	-	-	-	1	0,33
1948	24	1	2	-	-	-	3	0,99
1947	25	1	1	-	-	-	2	0,66
1946	26	-	1	1	-	-	2	0,66
1943	29	1	-	-	-	-	1	0,33
1937	35	2	-	2	-	-	4	1,32

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Kl. I	: 65 motoren zijn	726	jaar oud, of gemiddeld	11 j. en 2 m.
Kl. II	: 90 " "	976	" " , "	10 j. en 10 m.
Kl. III	: 134 " "	1.066	" " , "	7 j. en 11 m.
Kl. IV	: 10 " "	77	" " , "	7 j. en 8 m.
Kl. V	: 3 " "	21	" " , "	7 j. en - m.

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES) ,
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen					% op het totaal
	I	II	III	IV	V	
1 tot 5 j.	29,23	17,78	35,82	30,00	0,33	28,81
6 tot 10 j.	30,77	37,78	47,01	40,00	0,33	40,42
11 tot 15 j.	13,84	18,89	7,46	30,00	0,33	13,24
16 tot 20 j.	16,92	21,11	7,46	-	-	13,24
21 tot 25 j.	4,62	3,33	-	-	-	1,98
26 tot 30 j.	1,54	1,11	0,75	-	-	0,99
31 tot 35 j.	3,08	-	1,50	-	-	1,32
Aantal mach.	65	90	134	10	3	302
Aantal jaren :	726	976	1.066	77	21	2.866
Gemiddelde ouderdom :						Alg.gemiddelde
	11 j. 2 m.	10 j. 10 m.	7 j. 11 m.	7 j. 8 m.	7 j. - m.	9 j. 5 m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.), was de vissersvloot op 31 december 1971, verzekerd voor F 1.233.259.000, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op F 123.325.900 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op F 1.356.584.900, waarvan F 1.233.259.000 of 90,91 % voor de schepen en F 123.325.900 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I	80.048.000	8.004.800	88.052.800	1.231.507	123.150	1.354.657
II	220.400.000	22.040.000	242.440.000	2.448.888	244.888	2.693.776
III	749.664.000	74.966.400	824.630.400	5.594.507	559.450	6.153.957
IV	110.726.000	11.072.600	121.798.600	11.072.600	1.107.260	12.179.860
V	72.421.000	7.242.100	79.663.100	24.140.333	2.414.033	26.554.366
Totaal :	1.233.259.000	123.325.900	1.356.584.900	4.083.639	408.363	4.492.002
% :	90,91	9,09	100 %			

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1970 en 1971, zie tabel XX.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale ver- zekerde waarde (1.356.584.900)	
	van het schip (F 1.233.259.000)	van het vis- tuig (F 123.325.900)	Totaal (F 1.356.584.900)	Schepen	Vistuig
I	6,49	6,49	6,49	5,90	0,59
II	17,87	17,87	17,87	16,24	1,63
III	60,79	60,79	60,79	55,26	5,53
IV	8,98	8,98	8,98	8,17	0,81
V	5,87	5,87	5,87	5,34	0,53
Totaal -	100,-	100,-	100,-	90,91	9,09

45,50 % van de kapitalen zijn belegd in de 109 schepen die Oostende als thuis-
haven hebben, 43,24 % in de 142 Zebrugse vaartuigen, 10,70 % in de 48 eenheden
van Nieuwpoort en 0,56 % in de 3 Blankenbergse vaartuigen.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT
BELEGD.

Havens	Aantal vaar- tuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	109	617.226.500	5.662.628	45,50
Zeebrugge	142	586.697.100	4.131.669	43,24
Blankenberge	3	7.576.800	2.525.600	0,56
Nieuwpoort	48	145.084.500	3.022.593	10,70
Totaal :	302	1.356.584.900	4.492.002	100,-- %

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE
JAREN 1970 EN 1971.

Sch. kl.	J A A R		
		1970	1971
I	Aantal vaartuigen	68	65
	Totale waarde	84.239.100	88.052.800
	Gemidd. waarde	1.238.810	1.354.657
II	Aantal vaartuigen	95	90
	Totale waarde	251.007.900	242.440.000
	Gemidd. waarde	2.642.188	2.693.776
III	Aantal vaartuigen	139	134
	Totale waarde	817.264.800	824.630.400
	Gemidd. waarde	5.879.602	6.153.957
IV	Aantal vaartuigen	10	10
	Totale waarde	121.430.100	121.798.600
	Gemidd. waarde	12.143.010	12.179.860
V	Aantal vaartuigen	3	3
	Totale waarde	79.663.100	79.663.100
	Gemidd. waarde	26.554.366	26.554.366
To- taal :	Aantal vaartuigen	315	302
	Totale waarde	1.230.550.000	1.356.584.900
	Gemidd. waarde	3.906.507	4.492.002

V.- BEMANNINGEN.1.- Aantal aangemonsterde zeelieden .

Einde 1971 waren 284 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.265 tegen 1.264 einde 1970, hetzij 1 visser meer.

Van de 1.265 vissers behoren er 1.049 of 82,92 % tot het dek- en gespecialiseerd personeel en 216 of 17,08 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,92 ; op deze van klasse II : 3,95 ; op deze van klasse III : 5,18 ; op deze van klasse IV : 7,55 en op deze van klasse V : 11 .

Over het geheel der bemande vloot bedraagt het gemiddelde aantal opvarenden 4,45 per vaartuig.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN NAAR DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								To- taal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsman	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	Radio- telegr.	
I	63	-	-	82	2	12	-	-	159
II	84	2	-	157	8	27	-	-	278
III	125	65	-	280	16	41	-	-	527
IV	9	9	-	30	5	5	-	-	58
V	3	4	-	12	5	3	-	-	27
Totaal :	284	80	-	561	36	88	-	-	1.049

(1) waaronder 73 schippers-motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 9 matrozen en 16 lichtmatrozen, beneden de 18 jaar; deze kunnen volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1971, het aantal dekscheepsjongens 113 bedroeg.

b) Machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Functies		Totaal
	1e motoristen	Hulpmotoristen	
I	25	-	25
II	54	-	54
III	120	1	121
IV	9	1	10
V	3	3	6
Totaal :	211 (1)	5 (2)	216

(1) waaronder 2 van minder dan 18 jaar .

(2) waaronder 1 van minder dan 18 jaar .

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/bemand vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I	63	159	25	184	2,92
II	84	278	54	332	3,95
III	125	527	121	648	5,18
IV	9	58	10	68	7,55
V	3	27	6	33	11,-
Totaal :	284	1.049	216	1.265	4,45
	%	82,92	17,08	100,-	

Onder de 284 schippers zijn 108 reders of 38,03 % die over hun eigen vaartuig het bevel voeren ; van de 216 1e en hulpmotoristen zijn er 13 of 6,02 % reders-eigenaars en van de 561 matrozen zijn er 9 of 1,60 % eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 130 reders-eigenaars aangemonsterd, waarvan :

40 of 30,76 % op schepen van klasse I ;
 58 of 44,62 % op eenheden van klasse II en
 32 of 24,62 % op vaartuigen van klasse III.

TABEL XXII.- INDELING NAAR DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE
130 AANGEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	36	1	3	40
II	46	6	6	58
III	26	6	-	32
IV	-	-	-	-
V	-	-	-	-
Totaal :	108	13	9	130

De percentsgewijze indeling volgens de thuishaven van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 488 of 38,58 % op de Oostendse- ; 582 of 46,00 % op de Zeebrugse- ; 182 of 14,39% op de Nieuwpoortse- en 13 of 1,03 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Aangemonsterde zeelieden		% op het totaal aan- gemonsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	100	488	4,88	38,58
Zeebrugge	135	582	4,31	46,00
Nieuwpoort	46	182	3,96	14,39
Blankenberge	3	13	4,33	1,03
Totaal :	284	1.265	4,45	100,-

TABEL XXIII. b.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSVLOOT PER HAVEN
EN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1971.

Havens	Aantal bemande schepen	Dekpersoneel				Machine- perso- neel	Totaal
		18 jaar en ouder			Minder dan 18 j.		
		Schipp.	Matr.(1)	L.Matr.	Scheeps- jongens		
Oostende	100	100	255	15	40	78 (2)	488
Zeebrugge	135	135	295	5	40	107 (3)	582
Nieuwpoort	46	46	78	-	30	28	182
Blankenberge	3	3	4	-	3	3	13
Totaal 1971 :	284	284	632	20	113	216	1.265
Totaal 1970 :	294	294	613	19	106	232	1.264

(1) Het inbegrip van stuurlieden.

(2) Waaronder 2 van minder dan 18 jaar.

(3) Waaronder 1 van minder dan 18 jaar.

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1971.

Bedoeling	Motortreilers					Totaal
	I	II	III	IV	V	
Schipper-eigenaars	36	46	26	-	-	108
Schipper-niet eigenaars	27	38	99	9	3	176
Stuurlieden	-	2	65	9	4	80
Matrozen	82	157	280	30	12	561
Lichtmatrozen	2	8	16	5	5	36
Jongens beneden 18 jaar	12	27	41	5	3	88
Machinepersoneel	25	54	121	10	6	216
Totaal :	184	332	648	68	33	1.265

2.- Leeftijd van de vissers.-

Op 31 december 1971 telde men 1.633 vissers, waarvan 1.265 aangemonsterd en 368 afgemonsterd waren. De leeftijd van deze vissers is begrepen tussen 15 en 69 jaar en kan, met inbegrip van de afgemonsterden, volgens categorieën van vijf jaar, als volgt worden ingedeeld :

1) Dekpersoneel.

Age 8/6/72

a) Schippers (368) :

33 of	8,97 %	van 21 tot 25 jaar ;
52 "	14,13 %	" 26 " 30 " ;
51 "	13,86 %	" 31 " 35 " ;
55 "	14,95 %	" 36 " 40 " ;
62 "	16,85 %	" 41 " 45 " ;
49 "	13,32 %	" 46 " 50 " ;
30 "	8,15 %	" 51 " 55 " ;
26 "	7,06 %	" 56 " 60 " ;
8 "	2,17 %	" 61 " 65 " ;
2 "	0,54 %	" 66 " 69 " .

b) Ondergeschikt dekpersoneel (983) :

39 of	3,97 %	van 14 tot 15 jaar ;
262 "	26,65 %	" 16 " 20 " ;
182 "	18,51 %	" 21 " 25 " ;
142 "	14,44 %	" 26 " 30 " ;
100 "	10,17 %	" 31 " 35 " ;
91 "	9,26 %	" 36 " 40 " ;
62 "	6,31 %	" 41 " 45 " ;
56 "	5,70 %	" 46 " 50 " ;
27 "	2,75 %	" 51 " 55 " ;
16 "	1,63 %	" 56 " 60 " ;
6 "	0,61 %	" 61 " 65 " .

2) Machinepersoneel.

a) Motoristen (277) :

15 of	5,42 %	van 17 tot 20 jaar ;
44 "	15,83 %	" 21 " 25 " ;
35 "	12,64 %	" 26 " 30 " ;
41 "	14,80 %	" 31 " 35 " ;
34 "	12,27 %	" 36 " 40 " ;
31 "	11,19 %	" 41 " 45 " ;
31 "	11,19 %	" 46 " 50 " ;
20 "	7,22 %	" 51 " 55 " ;
16 "	5,78 %	" 56 " 60 " ;
9 "	3,27 %	" 61 " 65 " ;
1 "	0,36 %	" 66 " 68 " .

ERRATUM : Deze blz. vervangt de tekst van blz. 28 zoals deze voorkomt in het jaarverslag over de "Evolutie van de Vissersvloot" in 1971.

2.- Leeftijd van de vissers.-

Op 31 december 1971 telde men 1.633 vissers, waarvan 1.265 aangemonsterd en 368 afgemonsterd waren. De leeftijd van deze vissers is begrepen tussen 15 en 65 jaar en kan, met inbegrip van de afgemonsterden, volgens categorieën van vijf jaar, als volgt worden ingedeeld :

1) Dekpersoneel.

a) Schippers (284) :

27 of	9,51 %	van 21 tot 25 jaar ;
47 "	16,55 %	" 26 " 30 " ;
43 "	15,14 %	" 31 " 35 " ;
45 "	15,85 %	" 36 " 40 " ;
52 "	18,31 %	" 41 " 45 " ;
34 "	11,97 %	" 46 " 50 " ;
19 "	6,69 %	" 51 " 55 " ;
15 "	5,28 %	" 56 " 60 " ;
2 "	0,70 %	" 61 " 65 " .

b) Ondergeschikt dekpersoneel (765) :

27 of	3,53 %	van 14 tot 15 jaar ;
203 "	26,54 %	" 16 " 20 " ;
144 "	18,82 %	" 21 " 25 " ;
103 "	13,46 %	" 26 " 30 " ;
78 "	10,20 %	" 31 " 35 " ;
71 "	9,28 %	" 36 " 40 " ;
50 "	6,53 %	" 41 " 45 " ;
52 "	6,80 %	" 46 " 50 " ;
22 "	2,88 %	" 51 " 55 " ;
11 "	1,44 %	" 56 " 60 " ;
4 "	0,52 %	" 61 " 65 " .

2) Machinepersoneel .

a) Motoristen (211) :

12 of	5,69 %	van 17 tot 20 jaar ;
32 "	15,17 %	" 21 " 25 " ;
26 "	12,32 %	" 26 " 30 " ;
32 "	15,17 %	" 31 " 35 " ;
31 "	14,69 %	" 36 " 40 " ;
24 "	11,37 %	" 41 " 45 " ;
26 "	12,32 %	" 46 " 50 " ;
13 "	6,16 %	" 51 " 55 " ;
10 "	4,74 %	" 56 " 60 " ;
5 "	2,37 %	" 61 " 65 " .

b) Ondergeschikt machinepersoneel (5) :

1 of 20,- % van 16 tot 18 jaar ;
 2 " 40,- % " 18 " 20 " ;
 1 " 20,- % " 51 " 55 " ;
 1 " 20,- % " 61 " 65 " .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 32 jaar en 11 maanden.

van de schippers 39 jaar en 9 maanden.
 van het ondergeschikt dekpersoneel 28 jaar en 9 maanden.
 van de motoristen. 38 jaar en 3 maanden.
 van het ondergeschikt machinepersoneel 34 jaar .

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELDE LEEFTIJD VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-
 PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1971.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen gemiddelde
Aangemonsterd p/scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekpersoon.	Motoristen	Ondergesch. Mach.pers.	
I	41 j. 11 m.	33 j. 5 m.	37 j. 1 m.	-	36 j. 9 m.
II	39 j. 10 m.	29 j. - m.	40 j. 5 m.	-	33 j. 7 m.
III	34 j. 11 m.	28 j. 2 m.	36 j. 7 m.	17 j. - m.	31 j. - m.
IV	38 j. 8 m.	28 j. 5 m.	40 j. 8 m.	54 j. - m.	31 j. 9 m.
V	39 j. - m.	27 j. 1 m.	43 j. - m.	33 j. - m.	30 j. 5 m.
Gemiddeld :	38 j. 1 m.	29 j. - m.	37 j. 11 m.	34 j. - m.	32 j. 7 m.
Afgemonsterd:	45 j. 8 m.	27 j. 11 m.	39 j. 5 m.	- j. - m.	34 j. - m.
Alg.gemidd.:	39 j. 9 m.	28 j. 9 m.	38 j. 3 m.	34 j. - m.	32 j. 11 m.

TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE LEEFTIJD DER VISSERS VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN
OP 31 DECEMBER 1971 (afgemonsterde vissers inbegrepen)

Geboorte- jaar	Ouder- dom	Aangemonsterd personeel per Sch. kl.						Afge- mon- sterd	Algem. totaal	
		I	II	III	IV	V	Tot.		Aantal	%
1957	14 jaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	15	4	3	17	2	1	27	12	39	2,39
1955	16	5	15	13	1	3	37	17	54	3,31
1954	17	4	16	27	3	2	52	12	64	3,92
1953	18	5	11	21	6	2	45	10	55	3,37
1952	19	3	11	26	2	2	44	11	55	3,37
1951	20	3	14	21	1	1	40	12	52	3,18
1950	21	1	12	23	3	-	39	13	52	3,18
1949	22	-	12	32	-	2	46	9	55	3,37
1948	23	6	12	28	2	-	48	4	52	3,18
1947	24	7	11	16	1	1	36	15	51	3,12
1946	25	3	7	21	3	-	34	15	49	3,00
1945	26	9	4	25	-	-	38	5	43	2,63
1944	27	3	5	19	5	3	35	16	51	3,12
1943	28	6	13	22	1	-	42	10	52	3,18
1942	29	3	4	26	1	-	34	9	43	2,63
1941	30	-	9	17	1	-	27	13	40	2,45
1940	31	1	5	12	3	-	21	10	31	1,90
1939	32	7	6	18	4	2	37	6	43	2,63
1938	33	5	8	17	1	2	33	10	43	2,63
1937	34	9	7	13	-	2	31	6	37	2,27
1936	35	5	9	16	1	-	31	7	38	2,33
1935	36	4	6	16	3	1	30	6	36	2,20
1934	37	3	10	10	-	-	23	7	30	1,84
1933	38	3	6	17	2	1	29	6	35	2,14
1932	39	6	10	14	3	3	36	5	41	2,51
1931	40	5	7	13	3	1	29	9	38	2,33
1930	41	3	7	28	4	-	42	2	44	2,70
1929	42	5	4	7	1	-	17	4	21	1,29
1928	43	5	7	10	3	-	25	5	30	1,84
1927	44	4	9	10	-	1	24	13	37	2,27
1926	45	1	5	12	-	-	18	5	23	1,41
1925	46	8	6	11	1	-	26	4	30	1,84
1924	47	6	4	8	-	-	18	8	26	1,59
1923	48	4	8	6	1	-	19	2	21	1,29
1922	49	5	11	11	-	-	27	6	33	2,02
1921	50	4	8	9	1	-	22	4	26	1,59
1920	51	6	3	5	-	-	14	3	17	1,04
1919	52	3	1	6	1	-	11	6	17	1,04
1918	53	3	6	4	1	-	14	5	19	1,16
1917	54	1	1	2	1	-	5	6	11	0,67
1916	55	6	1	3	1	-	11	3	14	0,86
1915	56	2	2	3	-	-	7	5	12	0,74
1914	57	2	6	3	1	1	13	3	16	0,98
1913	58	3	3	4	-	-	10	2	12	0,74
1912	59	-	2	-	-	-	2	5	7	0,43
1911	60	1	2	1	-	-	4	7	11	0,67
1910	61	-	2	-	-	1	3	6	9	0,55
1909	62	2	-	2	-	-	4	3	7	0,43
1908	63	-	-	2	-	-	2	-	2	0,12
1907	64	-	1	1	-	-	2	1	3	0,18
1906	65	-	-	-	-	1	1	5	6	0,37
Totaal:		184	332	648	68	33	1.265	368	1.633	100,-

3.- Brevetten en Vergunningen.

- a) 50 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl. , slechts 44 van hen voeren het bevel over een schip ; van de 6 overigen zijn er 2 gemonsterd als stuurman en 4 als matroos.
- b) 266 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 193 een bevel voeren; van de 73 overigen zijn er 8 gemonsterd als stuurman, 45 als matroos en 20 als motorist. Van de 193 bevelvoerende schippers zijn er geen die met een vergunning van de zeevaartinspectie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist is.
- c) 72 zijn in het bezit van een Brevet van schipper ter kustvisserij of van een gelijkwaardig Brevet; hiervan voeren 47 het bevel over een schip, van de 25 overigen zijn er 6 als stuurman, 12 als matroos en 7 als motorist aangemonsterd. Van de 47 bevelvoerende schippers zijn er 27 die met een Vergunning van de Zeevaartinspectie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist is.
- d) 151 zijn houder van het diploma van aspirant-schipper, waarvan er 16 als stuurman zijn gemonsterd, 81 als matroos, 14 als lichtmatroos, 29 als scheepsjongen en 11 als motorist.
- e) 65 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 3 als stuurman, 43 als matroos, 3 als lichtmatroos en 16 als jongen zijn aangemonsterd.
- f) 8 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.
- g) 100 bezitten het brevet van motorist of een gelijkwaardig brevet; hiervan zijn er 27 gemonsterd als schipper, 2 als stuurman, 4 als matroos en 67 als motorist.
Van de 67 motoristen zijn er 4 die met een vergunning van de Zeevaartinspectie een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- h) 74 bezitten het brevet van matroos-motorist of een gelijkwaardig brevet. Hiervan zijn er 53 aangemonsterd als motorist, 11 als schipper, 8 als matroos en 2 als hulpmotorist.
Van de 53 motoristen zijn er 33 die , met vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- i) 256 bezitten de vergunning van motorist voor het bedienen van motoren van minder dan 120 PK. Hiervan zijn er 77 gemonsterd als motorist, 113 als schipper, 4 als stuurman, 60 als matroos en 2 als hulpmotorist.
Van de 77 motoristen zijn er 65 die, met een vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- j) 4 zijn houder van een bestendige vergunning voor het bedienen van motoren van minder dan 250 PK. en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.
Hiervan is er 1 die, met een vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedient waarvoor een hoger brevet vereist is.
- k) 2 zijn houder van een bestendige vergunning voor het bedienen van motoren van meer dan 500 PK. en zijn in die hoedanigheid aangemonsterd.

Van de 284 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 44 of 15,49 % houder van het brevet van schipper 1e klasse; 193 of 67,96 % zijn houder van het brevet van schipper 2e klasse en 47 of 16,55 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij of een gelijkwaardig brevet.

Onder de 211 motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 77 of 36,49 % houders van een vergunning van motorist tot 120 PK.; 53 of 25,12 % matroos-motoristen, 67 of 31,76 % houders van het brevet van motorist; 8 of 3,79 % houders van het brevet van werktuigkundige diepzee, en 6 of 2,84 % houders van een der bestendige vergunningen - 250 en + 500 PK.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klasse	Schipper				1e motoristen en machinisten						
	Brevet Schipper				Vergunning motorist - 120 P.K.	Brevet van matroos- motorist (1)	Brevet van motorist (2)	Bestondige vergunning - 250 P.K.	Bestondige motorist + 500 P.K.	Brevet werktuigkundige diepzee	T o t a a l
	1e kl.	2e kl.	Kust	T o t a a l							
I	-	40	23	63	20	4	1	-	-	-	25
II	5	66	13	84	27	15	9	2	-	1	54
III	28	86	11	125	29	34	50	2	2	3	120
IV	8	1	-	9	1	-	4	-	-	4	9
V	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	3
Totaal :	44	193	47	284	77	53	67	4	2	8	211
% :	15,49	67,96	16,55	100	36,49	25,11	31,75	1,90	0,95	3,80	100

(1) Brevet voor motoren van minder dan 275 PK. en gelijkwaardige brevetten.

(2) Brevet voor motoren van minder dan 500 PK. (of minder dan 750 PK. na 36 maand vaart als motorist + 275 PK.) en gelijkwaardige brevetten.

4.- Verongelukte vissers op zee.-

Tijdens het jaar 1971 kwam er 1 visser om het leven op zee.

VI.- REDERIJEN.

Einde 1971 was de vissersvloot het eigendom van 270 rederijen, t.w.:

187 of 69,26 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.);

34 of 12,59 % feitelijke vennootschappen (F.V.);

43 of 15,92 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid
(P.V.B.A.);

6 of 2,23 % naamloze vennootschappen (N.V.).

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming volgens het aantal uitgebate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 206 vaartuigen, zijnde 68,21 % ; vervolgens de F.V. met 38 schepen of 12,59 % ; de P.V.B.A. met 50 schepen of 16,56 % en de N.V. met 6 schepen of 2,64 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen	Aantal schepen in bedrijf							
Soorten ondernemingen	Aantal rederijen	Scheepsklassen					Totaal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V		
Personen- of familie-ondernemingen	187	59	72	72	3	-	206	68,21
Feitelijke vennootschappen	34	3	13	20	2	-	38	12,59
Personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	43	3	5	37	3	2	50	16,56
Naamloze vennootschappen	6	-	-	5	2	1	8	2,64
Totaal :	270	65	90	134	10	3	302	100,-

De 65 schepen van scheepsklasse I behoren toe aan 57 rederijen , w.o. 51 P.F., 3 F.V. en 3 P.V.B.A.

De 90 schepen van klasse II aan 91 rederijen, w.o. 74 P.F. , 13 F.V. en 4 P.V.B.A.

De 134 schepen van klasse III aan 113 rederijen, w.o. 60 P.F., 18 F.V., 32 P.V.B.A. en 3 N.V.

De 10 schepen van klasse IV aan 10 rederijen, w.o. 3 P.F., 2 F.V., 3 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 3 schepen van klasse V aan 3 rederijen, w.o. 2 P.V.B.A. en 1 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN
EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totalen (*)
I	51	3	3	-	57
II	74	13	4	-	91
III	60	18	32	3	113
IV	3	2	3	2	10
V	-	-	2	1	3
Totaal :	188	36	44	6	274

(*) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 270 bedraagt, en volgens tabel XXVI, 274. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

met

Het merendeel van de ondernemingen werkt/slechts één schip, hun aantal bedraagt 241 of 89,26 % van het totaal aantal rederijen; 26 of 9,62 % baten er 2 uit; 3 of 1,12 % exploiteren 3 schepen.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN
DIE MET 1, 2 EN 3 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederij- en
1	171	30	36	4	241	89,26
2	13	4	7	2	26	9,62
3	3	-	-	-	3	1,12

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt:

Oostende : 100 ; Zeebrugge : 124 ; Nieuwpoort 43 en Blankenberge : 3.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN
EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totalen (*)
I	51	3	3	-	57
II	74	13	4	-	91
III	60	18	32	3	113
IV	3	2	3	2	10
V	-	-	2	1	3
Totaal :	188	36	44	6	274

(*) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 270 bedraagt, en volgens tabel XXVI, 274. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

met

Het merendeel van de ondernemingen werkt/slechts één schip, hun aantal bedraagt 241 of 89,26 % van het totaal aantal rederijen; 26 of 9,62 % baten er 2 uit; 3 of 1,12 % exploiteren 3 schepen.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN
DIE MET 1, 2 EN 3 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	171	30	36	4	241	89,26
2	13	4	7	2	26	9,62
3	3	-	-	-	3	1,12

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt:

Oostende : 100 ; Zeebrugge : 124 ; Nieuwpoort 43 en Blankenberge : 3.

B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT.I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1971 bestond de Scheldevisserijvloot uit 11 motorschepen waaronder 2 "Motorkotters", 8 "Klipperaken" en 1 "Lemmeraak".

Einde 1970 telde de Scheldevloot eveneens 11 motorvaartuigen.

In 1971 behoorde de Scheldevloot tot 3 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kieldrecht en Antwerpen.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute :	6, w.o.	5 "Klipperaken" en 1 "Motorkotter".
Te Kieldrecht :	4, w.o.	3 "Klipperaken" en 1 "Lemmeraak".
Te Antwerpen :	1, w.o.	1 "Motorkotter".

II.- DRIJFKRACHT .

De 11 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.330 P.K., dit is gemiddeld 120,90 P.K. per schip.

III.- TONNENMAAT.

Einde 1971 onderging de brutotonnenmaat van de Scheldevloot geen wijziging, het totaal is 304 B.T. met als gemiddelde per schip 27,64 B.T.

IV.- BEMANNINGEN.

Einde 1971 waren er 10 vaartuigen bemand. In totaal waren er 17 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,77 per schip.

Onder de vissers telde men 7 schippers-motoristen, 3 schippers, 1 matroos, 2 motoristen en 4 lichtmatrozen.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 11 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 11 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNENMAAT.

Thuishavens	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhout	6	54,55	510	38,35	168	55,26	85,00	3,03
Kieldrecht	4	36,36	660	49,62	114	37,50	165,00	5,78
Antwerpen	1	9,09	160	12,03	22	7,24	160,00	7,27
Totaal :	11	100,-	1.330	100,-	304	100,-	120,90	4,37

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I.- ZEEVISSERIJVLOOT.1.- ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1971 werden 11 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 24 aan onttrokken werden. Hierdoor wordt einde 1971 het aantal vissersvaartuigen op 302 teruggebracht, tegen 315 einde 1970, wat een vermindering van 13 eenheden betekent. Einde 1971 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	,	65 eenheden	i.p.v.	68, hetzij 3 minder ;
Klasse II	,	90	"	95, " 5 minder ;
Klasse III	,	134	"	139, " 5 minder ;
Klasse IV	,	10	"	10, " - ;
Klasse V	,	3	"	3, " - .

De schoepklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 208 eenheden.

2) TONNENMAAT :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1970 verminderde de brutotonnenmaat in 1971.

Op 31.12.1971 bedroeg de totale brutotonnenmaat 24.061 B.T., d.w.z. 667 B.T. minder dan einde 1970 (24.728 B.T.).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1971 een vermindering van 3.976 B.T.

3) DRIJFKRACHT :

Tijdens het jaar 1971 verminderde de drijfkraft van de zeevisserijvloot met 475 P.K. Zij bedroeg inderdaad 86.544 P.K. tegen 87.019 P.K. op 31.12.1970.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkraft per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkraft per vaartuig werd van 275,18 op 286,56 P.K. gebracht ; per brutoton van 3,13 op 3,59 P.K.

2.- OUDERDOM.1) Scheepsrompen .

De 302 scheepsrompen zijn tezamen 4.987 jaar oud, hetzij gemiddeld 16 jaar en 6 maanden. In 1970 was de gemiddelde ouderdom eveneens 16 jaar en 6 maanden.

2) Voortstuwingsmachines.

De 302 vissersvaartuigen worden voortgedreven door een motor.

De motoren zijn in totaal 2.866 jaar oud, d.i. gemiddeld 9 jaar en 5 maanden. Einde 1970 was dit gemiddelde eveneens 9 jaar en 5 maanden.

3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1971 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op f 1.356.584.900, waarvan F 1.233.259.000 of 90,91 % in de schepen en F 123.325.900 of 9,09 % in het vistuig.

In 1970 werd de waarde van de vloot geschat op F 1.722.031.300 (vistuig inbegrepen), zodat een vermindering van F 365.446.400 wordt vastgesteld.

45,50 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 43,24 % in de Zeebrugse- ; 10,70 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,56 % in de Blankenbergse vloot.

4.- AANGEMONSTERDE ZEELIJDEN.

Einde 1971 waren 284 schepen bemand, tegen 294 in 1970. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.265 waaronder 1.049 dek- en gespecialiseerd personeel en 216 man machinepersoneel. In 1970 waren deze cijfers : totaal 1.264 vissers, waarvan 1.032 man dek- en 232 man machinepersoneel; d.i. 1 man dek-personeel meer en 16 man machinepersoneel minder.

Vergeleken met de toestand van 1970 ondergaat het procent van de gebreveteerde schipperde 1e kl. een vermeerdering van 0,53 % ; een vermindering van 1,43 % wat betreft de brevethouders 2e kl.; een vermeerdering van 0,90 % wat betreft de brevethouders van schipper ter kustvisserij en gelijkwaardige brevetten.

Einde 1971 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Gezien de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der vissers, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstren. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstren.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 15 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1971 waren in het geheel 116 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende:

- a) 10 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I	:	4 vaartuigen met 1 scheepsjongen, 1 vaartuig met 2 scheepsjongens, totaal :	6
Klasse II	:	1 vaartuig met 2 scheepsjongens, totaal :	2
Klasse III	:	1 vaartuig met 2 scheepsjongens, totaal :	2 .

- b) 100 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is ;

Klasse I	:	7 schepen met één jongen,	totaal	:	7
Klasse II	:	32 schepen met één jongen,	totaal	:	32
Klasse III	:	39 schepen met één jongen, 8 schepen met 2 jongens,	totaal	:	55
Klasse IV	:	5 schepen met één jongen,	totaal	:	5
Klasse V	:	1 schip met één jongen,	totaal	:	1

- c) 6 scheepsleerjongens op een vaartuig met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse IV	:	1 schip met één jongen,	totaal	:	1
Klasse V	:	1 schip met twee jongens, 1 schip met drie jongens ,	totaal	:	5

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	19	6	44	7	-	-	13
II	2	2	82	32	-	-	34
III	1	2	124	55	-	-	57
IV	-	-	8	5	1	1	6
V	-	-	1	1	2	5	6
Totaal :	22	10	259	100	3	6	116

De 116 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud, die volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 88 scheepsleerjongens, 16 lichtmatrozen, 9 matrozen, 2 motoristen en 1 hulpmotorist.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden in totaal 265 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1971, 149 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 116 gemonsterde scheepsleerjongens er 10 aan boord zijn van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 160. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op een vaartuig dat niet met de wet in regel is.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS
DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET
3 TOT 8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/minder dan 3 volwas- senen (Geen scheepsleerj. vereist)				Aantal vaartuigen met 3 tot 8 volwas- senen (1 scheeps- leerj. vereist)				Aantal vaart. m/ 9 en méér volwas- senen (2 scheeps- leerj. vereist)				Totaal bemande vaar- tuigen
	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	
	Geen	1	2		Geen	1	2		Geen	1	2		
I	14	4	1	19	37	7	-	44	-	-	-	-	63
II	1	-	1	2	50	32	-	82	-	-	-	-	84
III	-	-	1	1	77	39	8	124	-	-	-	-	125
IV	-	-	-	-	3	5	-	8	-	1	-	1	9
V	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	3
Tot.	15	4	3	22	167	84	8	259	-	1	1	1	284

5.- REDERIJEN.

Einde 1971 was de vloot eigendom van 270 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen	187 of 69,26 % ;
Feitelijke vennootschappen	34 of 12,59 % ;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	43 of 15,92 % ;
Naamloze vennootschappen	6 of 2,23 % .

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	241 of 89,26 % ;
2 schepen "	26 of 9,62 % ;
3 " "	3 of 1,12 % .

Van de 206 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

59 of 28,64 % tot klasse I	
72 of 34,96 % " " II	
72 of 34,96 % " " III	
3 of 1,44 % " " IV .	

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1971 telde de Scheldevloot 11 vissersboten, hetzij een status-quo met 1970. De drijfkracht bleef onveranderd, hetzij 1.330 P.K. evenals de tonnenmaat, 304 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen:

	<u>1971</u>
P.K. per boot	120,90
B.T. per boot	27,64
P.K. per B.T.	4,37

==*==*==*==*==*==*